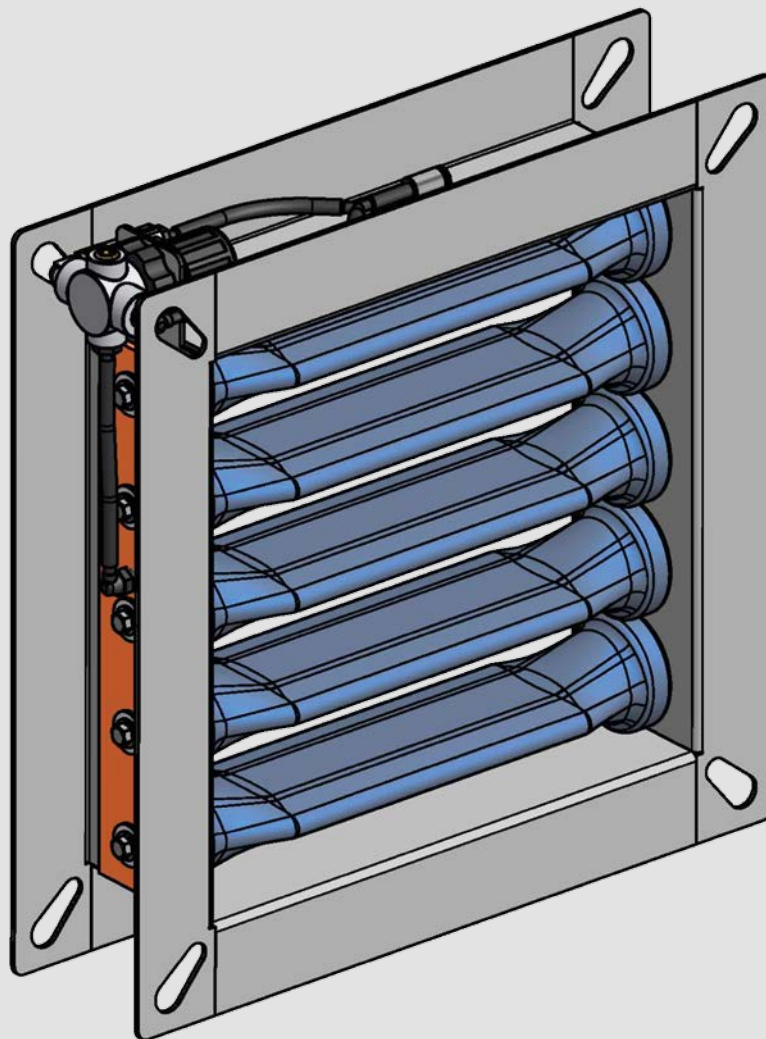


Schmidlin-Pneumaventil



Das Schmidlin-Pneumaventil erfüllt zwei wesentliche Forderungen im Bereich von Lüftungs-, Klima- und verfahrenstechnischen Anlagen:

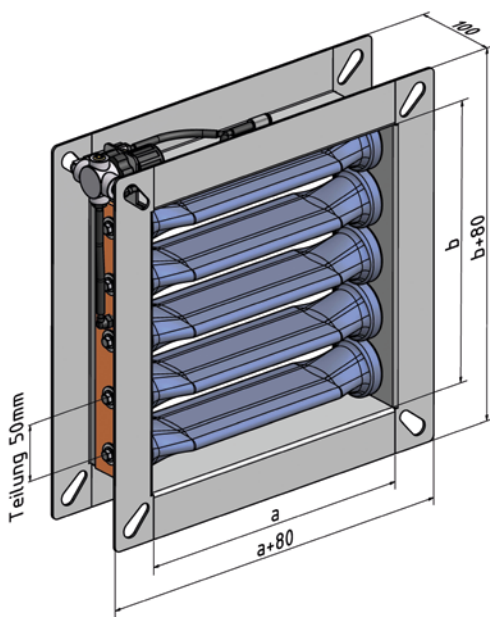
1. Regelung des Volumenstroms in Kanälen in Abhängigkeit von Druck oder Temperatur
2. gasdichte Absperrung der Kanäle und Auslässe

Mit dem Schmidlin-Pneumaventil können Luft, Gase und Dämpfe abgesperrt werden.

Schmidlin-Pneumaventil

Aufbau

Rahmen: Cr-Ni-St geschweisst
 Lamelle: Alu Strangpressprofil mit EPDM-Gummischlauch überzogen



Funktionsweise

Die durch die Lamellenprofile flachgespannten Schläuche werden über die Schlauchanschlusstülle gleichmässig gefüllt.
 Bei 0.8–1.0 bar ist der freie Querschnitt vollständig geschlossen.
 Das fest eingestellte Sicherheitsventil öffnet, sobald dieser Druck überschritten wird.
 Die Dichtigkeit liegt über dem in nach DIN 1860 geforderten Wert.

Planungshinweise

Der Versorgungsdruck darf 1.0 bar nicht übersteigen.
 Bei erhöhtem Druck öffnet sich das Sicherheitsventil.
 Lamellenlänge: max. 1000 mm
 Lamelleneinbau: waagrecht und senkrecht möglich.

Vorteile des Schmidlin-Pneumaventils

Das Pneumaventil enthält keine beweglichen Teile.

Ausschreibungstext

Volumenstromregler oder Absperrvorrichtung für Ein- bzw. Zweikanalanlagen, druck- oder temperaturabhängig gesteuert.
 Rechteckige Cr-Ni-St-Rahmenkonstruktion mit parallel zu einer Seite angeordneten flachen Lamellen aus Aluminium-Profilen zur Führung von Absperschläuchen aus alterungs-, ozon- und UV-beständigem Material.

Technische Daten

Lichte Breite:	a min. 200 mm a max. 1000 mm bei gasdichter Ausführung max. 800 mm
Lichte Höhe:	b min. 200 mm b max. 2000 mm
Aussenmasse:	a x b + 80 mm
Bautiefe:	100 mm
Lamellenabstand:	50 mm
Anschlussschlauch:	ø 4 mm i. L.
Füllvolumen:	in geschlossenem Zustand 45 l/m ²
Schlauchinnendruck:	max. 1.0 bar
Luftgeschwindigkeit:	max. 10 m/sec
Freier Querschnitt:	in geöffneter Form 55–70 % je nach Abmessung
Temperatur:	max. 80 °C
Chemische Beständigkeit:	siehe unter Beständigkeit von EPDM-Kautschuk