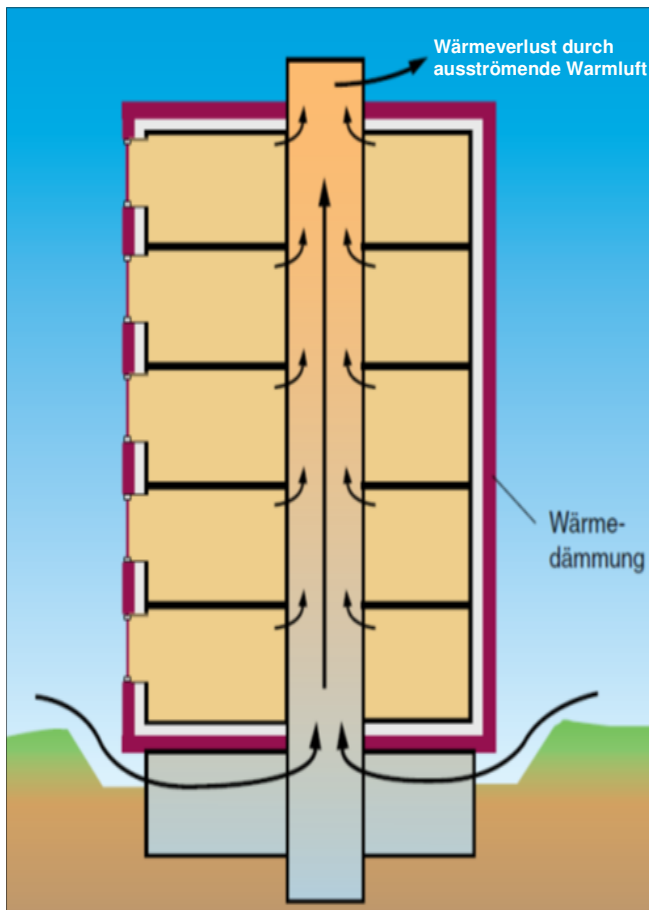
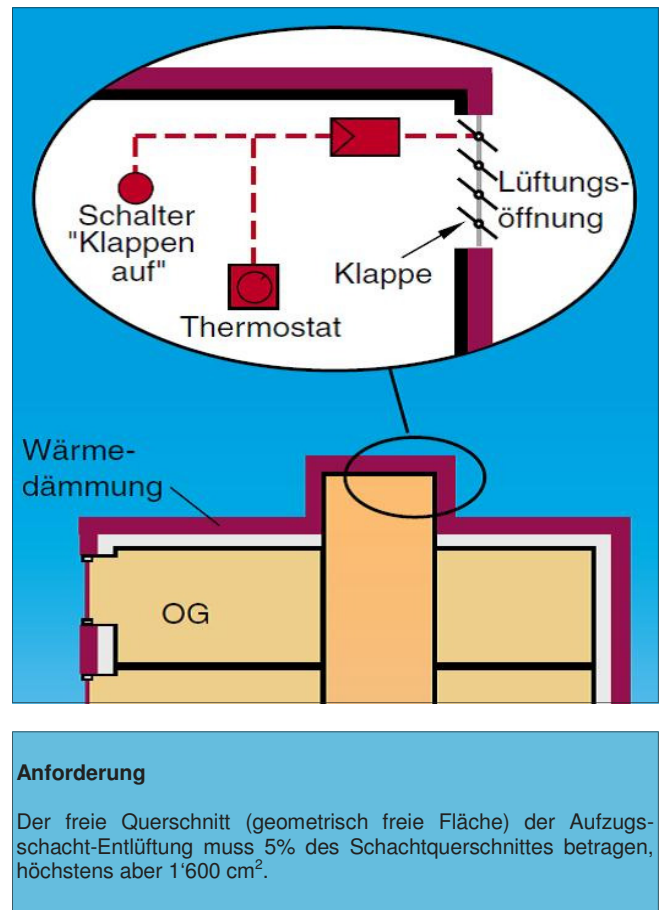


## Optimale energetische Lösung für Ihren Aufzugsschacht

### Problemzone Aufzugsschacht



### Optimierte Lösung



#### Viele Liftschächte brechen Lücken in die Dämmung.

Über undichte oder offene Kellerfenster sowie Lifttüren strömt Luft in den Schacht, erwärmt sich und steigt – infolge der Kaminwirkung – auf. Über Lüftungsöffnungen im Schachtkopf strömt schliesslich die aufgeheizte Luft nach aussen. Diese Öffnungen sind notwendig, um im Brandfall Rauch sowie die Abwärme der Liftmotoren abzuführen.

#### Beispiel

In einem 4-geschossigen Gebäude entsteht bei 4 °C Aussen- und 20 °C Innentemperatur im Gebäude in einem 12 m hohen Liftschacht aufgrund des thermischen Auftriebs ein Druck von 8 Pa. Durch die Öffnung (35 x 35 cm = 1225 cm<sup>2</sup>) sowie durch Nachströmöffnungen (in der Summe gleicher Grösse) im Keller strömt die Luft mit 1,5 m/s. Dieser Luftstrom von über 600 m<sup>3</sup>/h erzeugt bei dieser Aussentemperatur eine Verlustleistung von rund 3 kW, was einem **Wärmeverlust von 15 000 kWh pro Jahr** entspricht. Bei einem Ölpreis von 100 Fr. / 100 l ergeben sich Kosten von 1'500 Fr.

**Wärmeverluste** lassen sich mit einer lückenlosen Wärmedämmung um das beheizte Volumen **deutlich reduzieren**.

#### Schmidlin - Aufzugsschacht-Entlüftung

Mit unseren 5 Einbauvarianten sowie den wartungsfreundlichen Dachaufbauten optimieren wir Ihren Aufzugsschacht.

#### Lüftungsklappen

Die Öffnungen im Aufzugsschacht werden mit automatischen Motorclappen geschlossen. Bei Temperaturen über 35°C öffnen sich die Klappen und bei Temperaturen bis 25°C sind die Klappen geschlossen. Die Regelung der Klappe erfolgt über einen Raumthermostat im Schachtkopf. In der Haupteingangsebene (bei der Halteposition im Brandfall resp. beim Feuerwehrschlüsselschalter) sowie im Maschinenraum ist je ein manueller Schalter zum Öffnen der Klappe anzubringen. Bei Stromausfall oder willentlicher Freischaltung öffnen die Klappen selbsttätig. Die Klappen sind stromlos offen.

**Wandeinbau (in Aussparung eingebaut)  
inkl. Wetterschutzgitter**

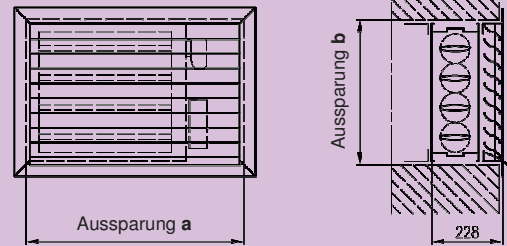
**Motorklappe**

Material: Aluminium  
Ausführung: Isolation Armaflex (Lammellen u. Gehäuse)  
Antrieb: Klappenantrieb mit Federrücklauf  
Funktion: Stromlos - Offen, inkl. Raumthermostat  
Spannung: 230V (Optional 24V)

**Wetterschutzgitter**

Typ: WS-50

**255.1 AE**



**Wandeinbau (in Aussparung eingebaut)  
inkl. Wetterschutzgitter und Kanalstutzen**

**Motorklappe**

Material: Aluminium  
Ausführung: Isolation Armaflex (Lammellen u. Gehäuse)  
Antrieb: Klappenantrieb mit Federrücklauf  
Funktion: Stromlos - Offen, inkl. Raumthermostat  
Spannung: 230V (Optional 24V)

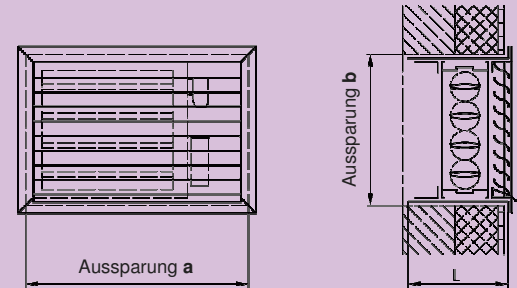
**Wetterschutzgitter**

Typ: WS-50

**Kanalstutzen**

inkl. Kanalstutzen Länge L = 400

**255.2 AE**



**Wand- / Deckenvorbau (an Wand / Decke angebaut)**

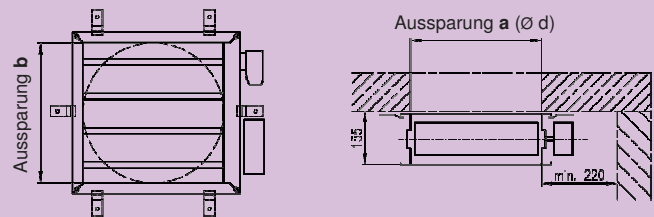
**Motorklappe**

Material: Aluminium  
Ausführung: Isolation Armaflex (Lammellen u. Gehäuse)  
Antrieb: Klappenantrieb mit Federrücklauf  
Funktion: Stromlos - Offen, inkl. Raumthermostat  
Spannung: 230V (Optional 24V)

**Optionen**

- Säulenhut
- Dachaufbau inkl. WS-50 eingebaut

**255.3 AE**



**Wand- / Deckeneinbau (in Aussparung eingebaut)**

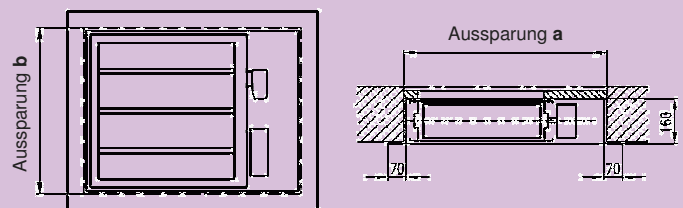
**Motorklappe**

Material: Aluminium  
Ausführung: Isolation Armaflex (Lammellen u. Gehäuse)  
Antrieb: Klappenantrieb mit Federrücklauf  
Funktion: Stromlos - Offen, inkl. Raumthermostat  
Spannung: 230V (Optional 24V)

**Optionen**

- Säulenhut
- Dachaufbau inkl. WS-50 eingebaut

**255.4 AE**



**Dachaufbau mit Motorklappe eingebaut**

**Motorklappe**

Material: Aluminium  
Ausführung: Isolation Armaflex (Lammellen u. Gehäuse)  
Antrieb: Klappenantrieb mit Federrücklauf  
Funktion: Stromlos - Offen, inkl. Raumthermostat  
Spannung: 230V (Optional 24V)

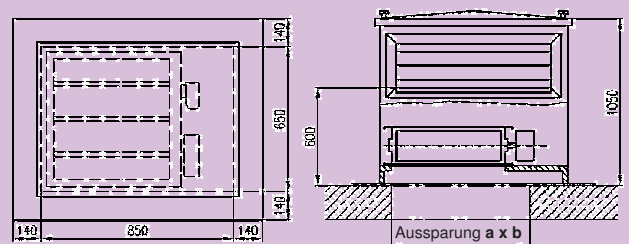
**Dachaufbau**

Ausführung: Aluminium, 1.4301 (V2A)

**Wetterschutzgitter**

Typ: WS-50, 760 x 360 mm

**255.5 AE**



Weiterführende Details siehe Preis- und Bestellunterlagen.